

דו"ח רכיבה

פארק אריאל שרון (חירייה לשעבר)

שבת, 4.7.2021

ביום שבת במזג אוויר מאד מבטיח ומעודד, (טמפרטורה יחסית נמוכה ועם הרבה עננים בשמים), הגענו לחניון פארק אריאל שרון (חירייה לשעבר). שם התבשרנו כי לא נוכל להחנות במתחם הפארק. מהר מאד אלתרתי חנייה ליד היכל הספורט העירוני של רמת – גן ע"ש זיסמן ברחוב דרך הטייסים.

עד שעה 06:40 הגיעו שמונה רוכבים שכללו את: אורי ויעל, רפי, אלכס, אנה, חיים, סמי ואנוכי. אורי אורי, מובילנו רוכב ללא חת, נתן סימן והתחלנו לרכוב דרך כפר שלם לכיוון מתחם הפארק.



בשנת 2005 החליטה ממשלת ישראל בראשותו של אריאל שרון על הקמת פארק מטרופוליני בשטח הפתוח האחרון בגוש דן:

”לאור ההכרה בחשיבות הלאומית הרבה שיש לשמירה על השטחים הירוקים מברכת הממשלה על אישור תוכנית המתאר המחוזית... שעניינה הקמת פארק אשר ישמש כ'ריאה ירוקה' במטרופולין תל אביב וייעד לתועלת כלל הציבור למטרות פנאי ונופש, לדור זה ולדורות הבאים” [החלטה 3562].

להחלטה על הקמת הפארק קדם מאבק ארוך שנים שבזכותו נהנים אזרחי ישראל מריאה ירוקה ומרהיבה.

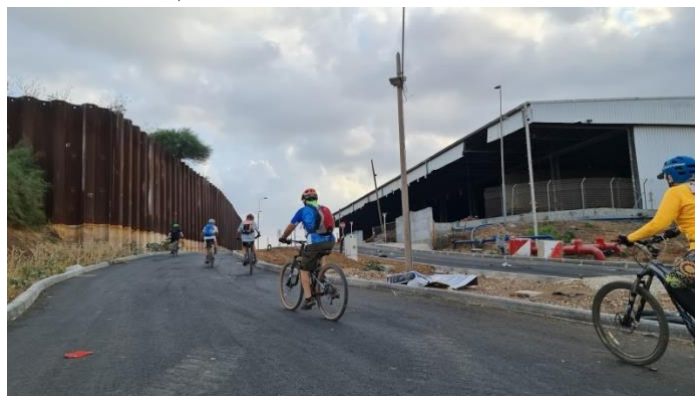
בתאריך ה- 27/10/2007 התקיים טקס חגיגי לחנוכת הפארק. במעמד הטקס העניקה הנהלת פארק איילון לפארק את שמו המחודש פארק אריאל שרון על שם ראש הממשלה ה-11 של ישראל. בטקס השתתפו נשיא המדינה לשעבר, שמעון פרס, ראש הממשלה לשעבר, אהוד אולמרט, בנו של אריאל שרון, עומרי שרון, שרים, חברי כנסת וראשי ערים.

המטרות העיקריות בתכנון פארק ע"ש אריאל שרון היו: שיקום הר הפסולת ופיתוחו, וכן שיקום נחלים בשילוב פתרון ניקוז לבעיית ההצפות של נחל איילון בגוש דן. בנוסף כוללת תוכנית האב שיקום של בתי גידול לחי ולצומח לאורך הנחלים, ופיתוח של מתחמי פנאי ונופש שיעמדו לרשות הקהל הרחב.

התחלנו במסלול רכיבה סובב אגמים בפארק בגין



משם רכבנו לאורך אפיק נחל שפירים עד לשערי הכניסה לחירייה שחלק קטן ממנו עדיין פועל למחזור זבל. (התמונות של הרכיבה מדברות בעד עצמן).



שער הכניסה עצמו היה נעול. היה צורך לעקוף ולהיכנס אליו בדרך עוקפת.

כאשר רצינו לעלות למצפה, ולאתר המטופח במדשאות, ואמפי מיוחד למופעים הגיע איש בטחון והודיע לנו שאין אפשרות לרכוב על אופניים בכל הקומפלקס העליון ואם ברצוננו להגיע לתצפית אנחנו נצטרך לעשות זאת אך ורק ברגל.



ומרגע זה הפכה הרכיבה ל"הליכה רכיבתית" יותר מאשר "רכיבה הליכתית" ☺
 שמונה רוכבים אמיצים ונחוישים עשו דרכם בהליכה למרומי המצפה. בדרך עברנו בשדרת ברושים
 קסומה, שטפנו את עיינינו במדשאות מטופחות, במתחמי פנאי מאובזרים, ב"זולות" מוצלות
 המיועדות להסברים והרצאות עד שהגענו למצפה המדהים.



עצרנו להפסקה שבה כל אחד יכול היה לטעום או מחטיף בריאות, מיקס בריאות, פרי קייצי ורק
 הסנדוויץ של אריה היה חסר. ☺ 3.
 במצפה צפינו על נופים מדהימים שנשקפו מהמזרח ועד הים במערב.



לאחר הפסקה קצרה יצאנו ממתחם הפארק ושמונו פעמינו לכיוון ערוץ נחל איילון. דבר שהצריך
 מעבר קשה תוך כדי גילוי זהירות ועזרה מהחברה.



עלי לציין שזה היה החלק המרתק מבחינתי ברכיבה. זאת הייתה רכיבת שטח אמיתית
 "פאר-אקסלאנס"! גדת הערוץ הייתה מאד מאתגרת. לפעמים מאד צרה, אלכסונית חלקלקה,
 דבר שהצריך זהירות וריכוז.



הגענו לתחת גשר שעובר מעל כביש 412. ניצלנו את הצל מתחת לגשר למנוחה של מספר דקות
בעוד אורי מחפש "נתיב" נוח להמשיך במסלול.



בנקודה זאת עשינו דרכנו חזרה לכיוון פארק אריאל שרון. רכבנו במקביל לכביש 412.
עקפנו את מושב חמד מזרם.



עד הגעה לכביש 4

יציאה תת קרקעית מתחת לכביש 4

ורכיבה במקביל לנחל איילון.



חזרנו למתחם הפארק ומשם חזרה למכוניות.

כ27ק"מ של רכיבה עם מצב רוח נהדר!
אוכל לציין בנימה אישית כי המסלול הרכיבה בשבת
החולפת היה מרתק, מאד מגוון, לפעמים מאתגר
ומאד חווייתי. מזג האוויר האיר לנו פנים ברוב רובו

של המסלול. חזרנו למכוניות עם טעם של עוד.

תודה לאורי היקר שהוביל אותנו כהרגלו בבטחה. ולרפי שהגה את רעיון מסלול הרכיבה.



לחיי הרבה רכיבות שכאלה בעתיד!!!